

## *Montering av bordgenomföring och kulventil i komposit*

I våras monterade jag en bordgenomföring och kulventil i komposit på min båt. Jag vill dela med mig av mina erfarenheter från detta utbyte av tidigare bordgenomföring.

Den nya bordgenomföringen och kulventilen i komposit var av fabrikatet Tru-Design och är tillverkade i en speciell polymerplast. Bordgenomföringen har inga invändiga nabbar i inloppet för att man ska kunna hindra genomföringen att snurra när man drar fast den med dess mutter. Därför finns det ett specialverktyg att köpa för detta ändamål. Då måste man köpa ett verktyg för varje dimension av genomföring som man tänker montera. Jag hade inget sådant verktyg, utan det gick mycket enkelt att hålla fast genomföringen med fingrarna när dess mutter drogs åt. När jag sedan monterade kulventilen på genomföringen, hindrade jag genomföringen från att snurra runt genom att hålla fast dess gängförsedda rör nedanför ventilen med en polygrip. Först virade jag dock en tygtrasa runt röret, för att inte förstöra gången med polygripen.

Jag använder numera aldrig gängtejp vid montering av genomföringar och kulventiler. När jag tidigare använt gängtejp har jag märkt att kulventilen lätt snurrar runt lite, när man öppnar eller stänger ventilen. Läste i en artikel i en båttidning att man i stället bör använda lin, då linet sväller och därmed tätar sig själv vid kontakt med vatten. Man bör inte heller använda något extra tätningsmedel tillsammans med linet, eftersom det då finns risk att linet inte sväller och självtätar.



En annan erfarenhet som jag gjorde var att man kan behöva gå upp en dimension på genomföringen, om man vill ha samma invändiga diameter som innan. Detta beror troligen på att dessa genomföringar har en större godstjocklek än genomföringar i stål eller mässing. Åtminstone jag vill inte göra de befintliga hålen i båtskrovet ännu större. En minskning av vattengenomströmningen är ofta inte kritisk, så detta är normalt inget stort problem. Dock måste man beakta att motorns kylning kan (som i mitt fall) vara kritisk. Om jag inte är beredd att öka hålet för mitt kylvattenintag, innebär detta att tvärsnittsarean minskar med ungefär 20 % för en  $\frac{3}{4}$ " genomföring i komposit (jämfört med motsvarande genomföringar i stål eller mässing). Därför kommer jag inte att byta min befintliga genomföring för kylvatten till en i komposit. Däremot kommer jag fortsätta att byta ut övriga genomföringar på båten till dylika i komposit. Detta trots att de befintliga genomföringarna är i rostfritt stål av kvalitén AISI 316.

*Jaan Karsna*